

BODENSEE-FAHRRADSTRASSE LINDAU- PREMIUM-RADVERKEHRSACHSE



06



<https://cloud.stadtlindau.de/index.php/s/Lx4598pSbKgNxfY>



KURZE PROJEKTbeschreibung

- **BUNDESland:**
Bayern
- **ZIEL:**
Ausbau einer durchgängigen, sicheren Premium-Radverkehrsachse entlang des Bodenseeradwegs
- **BISHERIGE ERGEBNISSE:**
5,25 km Fahrradstraße, aufgewerteter Bodenseeradweg, 220 Abstellplätze, höhere Verkehrssicherheit
- **FINANZIERUNG:**
Bundesförderung NKI und Eigenmittel der Stadt
- **PROJEKTSTATUS:**
Abgeschlossenes Projekt
- **ZEITRAUM:**
2016 bis 2025 (Planung ab 2016, Umsetzung 2018 bis 2025)

Ausgangssituation und Idee:

Die Stadt Lindau verfügt aufgrund kurzer Distanzen und ihrer hohen touristischen Bedeutung über ein großes Potenzial für den Radverkehr. Dieses Potenzial zur Verlagerung von Autoverkehr auf das Fahrrad kann jedoch nur ausgeschöpft werden, wenn Radfahren im Alltag sicher, komfortabel und attraktiv ist. Der innerstädtische Abschnitt des stark frequentierten Bodenseeradwegs war jedoch von Nutzungskonflikten, Sicherheitsdefiziten und fehlender Priorisierung des Radverkehrs geprägt. Vor diesem Hintergrund wurden gezielte Maßnahmen umgesetzt, um Sicherheit und Komfort zu erhöhen und den Radverkehr im Wettbewerb mit dem motorisierten Individualverkehr zu stärken.

Projekt und Ziele:

Mit dem Gesamtprojekt „Bodensee-Fahrradstraße Lindau – Premium-Radverkehrsachse“ wurden zwei NKI-geförderte Teilprojekte zusammengeführt: die Aufwertung des Bodenseeradwegs inklusive Fahrradstraßen sowie der Ausbau

zur Bodensee-Fahrradstraße mit begleitender Abstellinfrastruktur. Ziel war eine durchgängige, sichere und komfortable Ost-West-Haupttroute für Alltags- und touristischen Radverkehr, ergänzt durch Mobilitätsstationen zur Förderung von Multimodalität. Solche wurden z.B. an Endhaltestellen des Stadtbusses errichtet, um die Kompatibilität des Radverkehrs mit dem ÖPNV zu steigern und das Einzugsgebiet des Stadtbusses zu erweitern.

Umsetzung:

Projekträger ist die Stadt Lindau (Bodensee). Die Umsetzung erfolgte durch die zuständigen Fachbereiche in Zusammenarbeit mit Fördergebern auf Bundesebene und lokalen Akteuren. Eine enge Abstimmung mit Anliegern und Anwohnern war dabei zentral. Die Maßnahmen wurden schrittweise zwischen 2016 und 2025 realisiert und folgten anerkannten Regelwerken (ERA, RASt) sowie dem Klimafreundlichen Lindauer Mobilitätskonzept.

Projektmanagement:

- Stadt Lindau, Garten- und Tiefbaubetriebe Lindau (GTL)

Kontakt:

- Projekthomepage: <https://www.stadtlindau.de/Mobilität-Wirtschaft/Fahrradstadt-Lindau/Klimaschutz-im-Radverkehr>

DAS WICHTIGSTE IN KÜRZE:

Mit der ausgebauten Strecke setzt Lindau neue Maßstäbe in der qualitativen Radinfrastruktur und bietet mit nahezu durchgängigen 5,5 m breiten Fahrradstraßen mehr Sicherheit und Komfort entlang dieser Hauptachse. Das Projekt verbindet hochwertige Fahrradstraßen, die Aufwertung des Bodenseeradwegs und Mobilitätsstationen zu einer klar priorisierten Radachse. Besonderheit ist die konsequente Bevorrechtigung des Radverkehrs im öffentlichen Raum bei gleichzeitiger Trennung von Fuß- und Radverkehr.

BODENSEE-FAHRRADSTRASSE LINDAU- PREMIUM-RADVERKEHRSACHSE

Ort:

Die Premium-Radachse verläuft als zentrale Ost-West-Verbindung durch das Stadtgebiet Lindaus und ist zugleich Teil des internationalen Bodenseeradwegs.

Ergebnisse und Zielerreichung:

Es entstanden 5,25 km hochwertige Fahrradstraße mit klarer Trennung von Fuß- und Radverkehr, verbesserter Verkehrssicherheit und eindeutiger Wegeführung. Realisiert wurden mehrere Bauabschnitte, die Umgestaltung zentraler Straßenräume, 220 Fahrradabstellplätze sowie KLiMo-Stationen mit Service- und Ladeangeboten. Dauerzählstellen ermöglichen ein langfristiges Monitoring. Das Projekt trägt messbar zur CO₂-Minderung bei, stärkt den Umweltverbund nachhaltig und steigert die Lebens- und Freizeitqualität in Lindau.

Warum sollte das Projekt gewinnen?

Das Projekt zeigt beispielhaft, wie eine bestehende touristische Route zu einer leistungsfähigen kommunalen Premium-Radachse weiterentwickelt werden kann, welche den Bedürfnissen sowohl von Touristen als auch von Bürgern der Stadt zugutekommt. Die konsequente Priorisierung des Radverkehrs, die Verbindung von Infrastruktur, Klimaschutz und Multimodalität sowie die hohe Übertragbarkeit machen es zu einem überzeugenden Beitrag für den deutschen Fahrradpreis.

Welche Bedeutung hat Nachhaltigkeit in Ihrem Projekt?

Nachhaltigkeit ist ein zentrales Leitmotiv des Projekts „Bodensee-Fahrradstraße Lindau – Premium-Radverkehrsachse“. Durch die konsequente Stärkung des Radverkehrs als klima- und umweltfreundliche Mobilitätsform trägt das Projekt zur dauerhaften Reduktion von CO₂-Emissionen bei, indem Pkw-Fahrten auf das Fahrrad verlagert werden. Die Maßnahmen sind Bestandteil des Klimafreundlichen Lindauer Mobilitätskonzepts und leisten einen messbaren Beitrag zu den Klimaschutzzielen.

Ökologische Nachhaltigkeit wird durch die Förderung des Umweltverbunds, die Verbesserung der Verkehrssicherheit sowie die Reduzierung von Lärm- und Schadstoffemissionen erreicht. Soziale Nachhaltigkeit zeigt sich in der sicheren, komfortablen und barrierearmen Gestaltung einer durchgängigen Radachse für alle Altersgruppen sowie in der klaren Trennung von Fuß- und Radverkehr. Außerdem wurden für die Umsetzung der Abschnitte Anwohner und Anlieger kommunikativ eingebunden.

Ökonomische Nachhaltigkeit wird durch langlebige Infrastruktur, den Einsatz anerkannter technischer Standards und ein langfristiges Monitoring mittels Dauerzählstellen gewährleistet. Die Premium-Radachse verbindet Alltagsmobilität mit Tourismus und steigert nachhaltig Lebensqualität, Standortattraktivität und Zukunftsfähigkeit der Stadt Lindau.

Haben Sie konkrete Maßnahmen zur Beschleunigung bei der Umsetzung Ihres Projekts angewendet?

Die Umsetzung erfolgte abschnittsweise in mehreren Bauphasen, wodurch einzelne Teilstrecken frühzeitig realisiert und nutzbar gemacht wurden. Zudem wurden Planungs- und Genehmigungsprozesse parallelisiert und Ausschreibungen abschnittbezogen durchgeführt, um die Komplexität des Projektes zu reduzieren.

06

FAHRRADSTRASSE



Maximal Tempo
30 km/h für alle!



Parkverbot auf der
gesamten Straße



Nebeneinander
fahren erlaubt



Radfahrende
haben Vorrang



Lindau
BODENSEE

