

## AMTLICHES LANDES-RADVERKEHRSINFRASTRUKTUR- INFORMATIONSSYSTEM – ALRIS



SACHSEN-ANHALT #moderndenken



# 94

Zentrales Ziel des Projektes ist es, die dezentral bei Ministerien, Behörden, Kommunen und Verbänden vorhandenen Daten des Radverkehrs erstmals über Webdienste in einer zentralen Plattform zu sammeln, über den Zentralen Geodatenknoten des Landes zu verknüpfen und in aufbereiteter Form öffentlich zugänglich zu machen.

Eine vergleichbare Geoinformationslösung stand in Deutschland bisher nicht zur Verfügung. Gerade Kommunen und Verbände verfügen häufig nicht über die technischen, finanziellen und personellen Möglichkeiten, bisher analog geführte Informationen zu digitalisieren. Darüber hinaus bietet ALRIS den Verwaltungen neue Möglichkeiten der Beteiligung und Öffentlichkeitsarbeit. Alle erfassten Daten sind öffentlich ohne Registrierung einsehbar. Um die Qualität der Daten sicherzustellen, sind die Schreibrechte auf registrierte Personen beschränkt. Die Daten werden im Zentralen Geodatenknoten des Landes gespeichert und in standardisierter Form mit der Datenlizenz Deutschland – Zero – Version 2.0 zur freien Nutzung über Dienste, INSPIRE und Nationale Zugangspunkte

weltweit zur Verfügung gestellt. Die Bevölkerung hat die Möglichkeit, in einem speziellen Layer eigene Informationen zu digitalisieren.

Da es sich um eine Webanwendung handelt, muss lokal keine zusätzliche Software installiert werden. Für die Anwendung genügen ein Internetbrowser und ein Internetzugang. Die Anwendung funktioniert auch auf einem Tablet oder Smartphone. Somit ist die Datenerfassung auch mobil vor Ort möglich. Vorhandene dezentrale GIS-Systeme können weiterhin genutzt werden. Die Daten aus diesen Systemen werden per Schnittstelle abgerufen und in ALRIS integriert. Die Nutzung von ALRIS ist kostenfrei.

Landkreise, Gemeinden und Verbände testen die Funktionen von ALRIS und unterstützen damit die Weiterentwicklung und Praxistauglichkeit. Da es sich um eine Eigenentwicklung handelt, können sowohl die bundeseinheitlichen Standards der Datenerfassung berücksichtigt als auch landesspezifische Informationen flexibel integriert werden.

### Projektmanagement:

- Ministerium für Infrastruktur und Digitales des Landes Sachsen-Anhalt in Zusammenarbeit mit dem Landesamt für Vermessung und Geoinformation Sachsen-Anhalt (LVermGeo)

### Kontakt:

- Ansprechpartner: Stefanie Arnhold
- E-Mail: [adverkehrskoordination-mid@sachsen-anhalt.de](mailto:adverkehrskoordination-mid@sachsen-anhalt.de)
- Projekthomepage: <https://mid.sachsen-anhalt.de/infrastruktur/verkehr/radverkehr/amtliches-landes-radverkehrsinfrastruktur-informationssystem>

### KURZE PROJEKTBE SCHREIBUNG

- **BUNDES LAND:**  
Sachsen-Anhalt
- **ZIEL:**  
Aufbau eines Informations- und Arbeitstools zur Digitalisierung radverkehrsrelevanter Daten
- **BISHERIGE ERGEBNISSE:**  
Aufbau der Webanwendung, Möglichkeit der Erfassung von Radwegeinfrastruktur
- **FINANZIERUNG:**  
Landesmittel
- **PROJEKTSTATUS:**  
Projekt in Umsetzung
- **ZEITRAUM:**  
Seit 2020 fortlaufend

### DAS WICHTIGSTE IN KÜRZE:

Das Land Sachsen-Anhalt hat sich das Ziel gesetzt, die Kommunikation und Zusammenarbeit der Ministerien, Behörden, Kommunen und Verbände zu fördern und entwickelt hierzu eine leicht bedienbare Webanwendung zur Digitalisierung und Verknüpfung aller radverkehrsrelevanten Daten im Land. Die Abstimmung von Planungsvorhaben soll effizienter und wichtige Informationen der Öffentlichkeit leichter zugänglich gemacht werden.



Bereits nutzbar ist ALRIS für die Erfassung von Radverkehrsanlagen und -konzepten sowie touristischen Radrouten. Weiterhin nutzt das Land ALRIS für die Digitalisierung des ländlichen Wegenetzes, das einen wesentlichen Baustein der Radverkehrsinfrastruktur in Sachsen-Anhalt darstellt. Bis Ende 2024 soll die Digitalisierung von Wegweisern (Wegweisungskataster), Fahrradabstellanlagen, Ladepunkten, Zählstellen, Bauprogrammen und Zustandsdaten integriert werden. Bis Ende 2025 sind die Integration eines Radschulwegplaners und eines landesweiten Mängelmeldesystems vorgesehen. Weitere planungsrelevante Themen (Liegenschaften, Umweltthemen, ÖPNV, Unfallatlas usw.) sind bereits integriert.

Sie sind neugierig geworden? Starten Sie ALRIS einfach in einem aktuellen Internetbrowser (bitte verwenden Sie nicht den alten Internet Explorer) über folgenden Direktlink: <https://www.geodatenportal.sachsen-anhalt.de/mapapps/resources/apps/alris/index.html?lang=de>

### Welche Bedeutung hat Nachhaltigkeit in Ihrem Projekt?

Die Veröffentlichung digitaler Daten in einer zentralen Datenplattform ist aus mehreren Gründen nachhaltig. Mit der Bereitstellung der Informationen wird die Zusammenarbeit und Kommunikation der Verwaltungen vereinfacht. Vorliegende Konzepte und Planungsvorhaben können berücksichtigt und damit fehlerhafte Planungen oder gar parallele Erschließungen vermieden werden. Die Entwicklung multimodaler Reisedienste durch Dritte wird unterstützt und damit die Entwicklung einer nachhaltigen, multimodalen Mobilität der Bevölkerung erleichtert.

### Haben Sie konkrete Maßnahmen zur Beschleunigung bei der Umsetzung Ihres Projekts angewendet?

k.A.