

GEMEINNÜTZIGES PROJEKT ZUR FAHRRADWEGPFLEGE



Von montags bis freitags fährt das Team des Volksvereins täglich 20 bis 25 km des Radwegenetzes mit E-Bikes und Lastenrädern ab. Die fünf E-Bikes und fünf Lastenräder konnten durch den Volksverein von B.O.C. zum Einkaufspreis für dieses Projekt erworben werden. Die Lastenräder bieten genügend Stauraum, um alle Utensilien mitzuführen. Die benötigten Materialien werden von der mags zur Verfügung gestellt. Alles, was selbst behoben werden kann, wird selbst gemacht. Seit Beginn des Projektes konnten so in über 30.000 gefahrenen Kilometern mit fast 2.000 unterschiedlichen Einsätzen 418 E-Scooter von Rad- und Gehwegen geräumt, 456 Hinweisschilder gereinigt, unzählige Äste von Fahrradwegen entfernt, 482 l Müll entsorgt, 443-mal Scherben von Radwegen entfernt und 121 Fahrräder repariert werden. Zusätzlich werden größere Mängel wie Schlaglöcher und beschädigte oder fehlende Schilder direkt an die mags gemeldet. Auch die fünf öffentlich zugänglichen Radreparaturstationen werden im

Projektmanagement:

- Volksverein Mönchengladbach gemeinnützige Gesellschaft gegen Arbeitslosigkeit mbH, Stadt Mönchengladbach, mags (Mönchengladbacher Abfall-, Grün- und Straßenbetriebe – AöR)

Kontakt:

- Ansprechpartner: Marielle Beemelmans
- E-Mail: marielle.beemelmans@moenchengladbach.de
- Projekthomepage: keine Angabe

Auftrag der Stadt auf den Routen regelmäßig kontrolliert und bei Bedarf neu aufgefüllt.

Die Routenplanung, die von der Stadtverwaltung entwickelt wurde, folgt einem strategischen Muster, welches schlussendlich das gesamte ausgewiesene Fahrradwegenetz der Stadt Mönchengladbach abdeckt.

Neben dem positiven Einfluss auf Mönchengladbachs Radwege erfahren in dem Projekt auch Menschen Unterstützung, die es schwer haben, auf dem Arbeitsmarkt Fuß zu fassen. Im Zuge der sinnstiftenden Beschäftigung erhalten diese Teammitglieder Wertschätzung und finden so ihren Weg zurück in das Berufsleben.



Das Kooperationsprojekt wurde nach Projektstart weiterhin ausgebaut. Es wird derzeit genutzt, um das Radwegenetz digital zu erfassen und durch eine künstliche Intelligenz auf Schäden zu analysieren. Die Aktion ist Bestandteil eines Smart-City-Projektes und war 2021 als Sieger aus einem Ideenwettbewerb zur intelligenten Stadt von morgen hervorgegangen. Die Erfassung ist eine wichtige Grundlage für die Mobilitätswende in Mönchengladbach, die in der städtischen Gesamtstrategie

63

KURZE PROJEKTBECHREIBUNG

- **BUNDESLAND:**
Nordrhein-Westfalen
- **ZIEL:**
Kooperationsprojekt zur Verbesserung der Fahrradinfrastruktur und zur Unterstützung von Langzeitarbeitslosen
- **BISHERIGE ERGEBNISSE:**
Über 30.000 gefahrene Kilometer mit fast 2.000 unterschiedlichen Einsätzen
- **FINANZIERUNG:**
Eigenfinanzierung: Volksverein, mags und Stadt
- **PROJEKTSTATUS:**
Projekt in Umsetzung
- **ZEITRAUM:**
Start: Dezember 2021, Projekt fortlaufend, Ende offen

DAS WICHTIGSTE IN KÜRZE:

Zur Unterhaltung der 255 km Radwege und 59 Knotenpunkte werden die Stadt und die mags durch ein Team des Volksvereins, bestehend aus Langzeitarbeitslosen, unterstützt. Das Team achtet auf Schlaglöcher und lose Pflastersteine, behebt Mängel, säubert Schilder, räumt E-Scooter von Radwegen und hilft bei Pannen. Das Projekt leistet sowohl einen wichtigen Beitrag zum Masterplan Nahmobilität als auch für die soziale Integration von Menschen auf ihrem Wiedereinstieg in das Berufsleben.



verankert ist. Durch das Pilotprojekt werden wertvolle Zusatzinformationen zum Zustand der Radwege und gleichzeitig Erfahrungen damit gesammelt, Daten intelligent, automatisiert und anonymisiert zu erheben und zu nutzen.

Die Projektteilnehmenden des Volksvereins klemmen sich bei ihren Fahrten zusätzlich ein Smartphone an den Lenker, auf dem die App der vialytics GmbH läuft. Dabei nimmt die Kamera alle 4 m ein Bild

des Fahrradweges auf und verortet dieses geografisch. In der Cloud werden die Bilder dann von einer künstlichen Intelligenz auf Schadensbilder untersucht. Schäden an den Radwegen zu erfassen, ist nicht nur eine wichtige, sondern auch eine aufwendige Aufgabe für die Unterhaltung, die durch den Einsatz der App erleichtert wird.

Welche Bedeutung hat Nachhaltigkeit in Ihrem Projekt?

Alle drei Säulen der Nachhaltigkeit werden in dem Projekt berücksichtigt: Die Bekämpfung von Arbeitslosigkeit, Chancengleichheit, Wertschätzung und gerechtere Gesellschaft im Projekt zielen auf die soziale Nachhaltigkeit ab. Das Projekt sorgt für die Förderung des Radverkehrs und der Radinfrastruktur, was wiederum auch eine Erhöhung des Modal Splits zugunsten des Umweltverbundes bedeutet. Gleichzeitig werden innerhalb des Projektes alle Strecken mit nachhaltigen Verkehrsmitteln (Fahrrad und Lastenrad) zurückgelegt. Der Volksverein ist ein Sozialunternehmen und damit nicht auf Gewinne ausgerichtet. Durch die Arbeit des Volksvereins können Ressourcen bei der mags effizienter genutzt werden.

63