

STADTTEIL-RADWEGPATEN



Im Aktionsprogramm Klimaschutz 2020 der Bundesregierung spielen Ausbau von Fuß- und Radverkehr sowie des ÖPNV eine wichtige Rolle zur Reduktion der CO₂-Emissionen.

Die knappen finanziellen und personellen Ressourcen der Stadt verzögern nicht nur strategisch gewünschte Maßnahmen wie den Bau von Radschnellwegen, sondern sind auch bei kleineren Maßnahmen nicht immer effizient, weil die genaue Kenntnis der lokalen Gegebenheiten in der Verwaltung nicht immer vorhanden ist – und auch nicht sein kann.

Zwei Bürger haben deshalb ihre Hilfe als Radwegpaten angeboten, um zur kostengünstigen Verbesserung der lokalen Fahrrad-Infrastruktur beizutragen. Durch ihre Präsenz vor Ort können sie die aktuelle Situation vor Ort schnell an die Stadtverwaltung mittels moderner Techniken (Fotos, E-Mail, GPS-Daten usw.) übermitteln. Durch bessere Kommunikation zwischen den Radwegpaten, der fachlich agierenden Verwaltung, dem Baudezernenten als Ver-

treter des Stadtvorstands und dem Ortsvorsteher als Vertreter des Ortsbeirats können schnellere und bessere Lösungen erarbeitet werden.

Die Radwegpaten wurden im Juni 2020 von der Oberbürgermeisterin der Stadt Ludwigshafen für einen Pilotzeitraum von zwei Jahren ernannt. Innerhalb des ersten halben Jahres konnten bereits einige Verbesserungsvorschläge umgesetzt werden.

Solange der Zuständigkeitsbereich eines Radwegpaten nicht überdehnt wird, halten wir diese Methode einer organisierten Zusammenarbeit zwischen zentralen und lokalen Wissensträgern für skalierbar. Bei Erfolg des Pilotprojekts sollen Radwegpaten für weitere Stadteile ernannt werden. Vernetzung dieser Radwegpaten untereinander könnte in einer zweiten Phase dazu beitragen, dass einzelne Radverkehrsverbindungen zu einem stimmigen Radverkehrsnetz zusammenwachsen.

Voraussetzungen für Radwegpaten:

- Ausgeprägte Ortskenntnisse
- Regelmäßige Nutzung des Fahrrads vor Ort
- Ehrenamtliche und unentgeltliche Mitarbeit
- Ernennung durch Stadtverwaltung/ Ortsvorsteher
- Wünschenswert: arbeiten als Tandem (zeitnahe Ansprechbarkeit, interner Diskussionspartner als mögliches Korrektiv)

Rollen:

- Ansprechpartner der Bürger
- Bündelung von Wünschen, Bedürfnissen und Mängeln für Stadtverwaltung
- Ansprechpartner für den Ortsbeirat
- Unterstützung bei fahrradrelevanten Entscheidungen/Anträgen

Projektmanagement:

- Alexander Thewalt, Dezernent Bau, Umwelt und Verkehr, WBL, Ludwigshafen/Rh.

Kontakt:

- Ansprechpartner: Manfred Lauer/David Williams
- E-Mail: Radwegpaten-LU-67069@gmx.de
- Projekthomepage: im Aufbau

71

KURZE PROJEKTBE SCHREIBUNG

- **ZIEL:**
Verbesserung der Fahrradinfrastruktur durch ehrenamtliche Radwegpaten vor Ort
- **BISHERIGE ERGEBNISSE:**
Sieben Vorschläge wurden innerhalb der ersten sechs Monate bereits umgesetzt.
- **FINANZIERUNG:**
Die Radwegpaten arbeiten ehrenamtlich.
- **PROJEKTSTATUS:**
Projekt in Ausarbeitung
- **ZEITRAUM:**
Juli 2020 bis Juni 2022 (Dauer des Pilotprojekts)

DAS WICHTIGSTE IN KÜRZE:

Das fahrradfreundliche Potenzial von Ludwigshafen/Rhein (flache, kurze Wege) wird nicht ausgeschöpft, weil es der Stadt an Ressourcen fehlt, um die notwendige Fahrradinfrastruktur zu planen, umzusetzen und instand zu halten. Ehrenamtliche, benannte Stadtteil-Radwegpaten übermitteln Problemsituationen und Wünsche der Bürger im Stadtteil an die Stadtverwaltung und tragen durch ihre Ortskenntnisse und Expertise als Alltagsradler dazu bei, dass Radverbindungen kostengünstig verbessert werden.

STADTEIL-RADWEGPATEN

- Ansprechpartner der Stadtverwaltung
- zeitnahe Mängelmeldung (Fotos) sowie Vorschläge zur Mängelbeseitigung und Verbesserung, ggf. Ortstermine
- Wird vorab über Pläne und Maßnahmen im jeweiligen Stadtgebiet informiert
- Ansprechpartner für Organisationen wie ADFC, VCD, lokale Interessensverbände etc.

- Gemeinsames Verständnis für das Machbare
- Vereinbarter und schriftlich dokumentierter Maßnahmenkatalog
- Bürgernähe der Radwegpaten

Kriterien für Erfolgsmessung:

- Zusammenfassung der Aktionen mit Beteiligung der Radwegpaten
- Beurteilung durch Bürger, Stadtverwaltung, Ortsbeirat

Kritische Erfolgsfaktoren:

- Quartalsweise Treffen mit Baudezernenten, Ortsvorsteher und Stadtverwaltung

Wunschliste Radwegpaten LU (Oppau, Edigheim, Pfingstweide)

26.11.2020

Nr.	Kat.	Datum	Straße	OSM	Vorschlag	Begründung Radwegpaten	Stellungnahme Verwaltung	geplant für	status	Kommentar Radwegpaten	Bild
1	A	30.07.2020	Ordnung Einbahnstraßen	X	Umsetzen - oder Einstampfen? Hyperlink auf Objektposition in Google Maps oder OSM (Open Systems Map)	Wurde im Frühjahr 2019 in Presse und Forum versprochen, eine Frage der Glaubwürdigkeit (https://www.ludwigshafen.de/nachhaltig/verkehr/radfahren/geoeffnete-einbahnstrassen)	Edigheim: Auholz, Kriemhild, Langgasse; Bad-, Silbergasse nach Abschluss der Bauarbeiten Oppau: Kleine Almengasse, Oberlin-, Pilger-, Gutenberg, in Prio 1 d.h. Anordnung geplant 4. Q. 2020	2020 (Edigheim) 2021 (Oppau)		Edigheim nahezu fertig	
2	A	30.07.2020	Bahnübergang	X	Geschützte Raderfurt	Bildschirmkopie von eigenen Internet-Karten mit Fotos der entscheidenden Stellen (Umap) Einsmünden auf der Straße gefährlich, Autofahrer überfahren weiße Linie; Nebeneffekt: trägt zur Tempo 30 bei; Keine Bremsung des Autoverkehrs nach Süden - in Oppau sind Parkbuchten der Engpass.		2020	✓	Sehr gut!	
3	A	30.07.2020	Bahnübergang	X	Zusatzschild Radfahrer frei	Sicherster Radlerweg von Wolfsgrube zum Einkauf. Verkehrsfläche ist genügend breit. Fußgänger haben Vorfahrt - ist gängige Praxis	Anordnung durch 2-15 nicht erfolgt			Seit drei Jahren keine Reaktion der Stadt	
4	A	30.07.2020	Barockringbuss Nord-Süd über REWE-Kreisel	X	100 m auf Umgehungsstraße bis zur Bushaltestelle freigeben, dann Auffahrt auf Ostring-Radweg	Die derzeitige Verbindung von den Tankstellen aus zum Ostring-Radweg ist umwegig - und gefährlich. Bereits bestehende Einleitung in Kreisell verlängern über Umgehungsstraße und Einmündung in Ostring-Radweg (Nur für Nord-Süd-Verbindung)	Maßnahme wird mitgeplant in die anstehende Umgestaltung der Haltestelle	2021?			
5	A	30.07.2020	REWE-Auffahrt	X	Klares Vorfahrt-Achten-Schild von jedem Winkel kommend	Das derzeitige Vorfahrt-Achten-Schild ist nicht von jeder Richtung aus zu erkennen		2020	✓		

Auszug aus der gemeinsamen Dokumentation von Stadtverwaltung und Radwegpaten