

## AUSBAU VON FAHRRADSERVICESTATIONEN IM SAARLAND



Die Mobilität der Zukunft verlangt eine neue Balance zwischen globalen Anforderungen und individuellen Bedürfnissen. Gefragt sind neue Lösungen für Mobilität im urbanen Raum.

Elektrofahrzeuge machen eine umweltfreundliche und zukunftsfähige Mobilität mit gleichzeitiger Entkopplung von fossilen Energieträgern möglich. Fahrzeuge mit Elektroantrieb verursachen lokal keine CO<sub>2</sub>- oder sonstigen Emissionen, erzeugen weniger Lärm und können mit Strom aus erneuerbaren Energiequellen wieder aufgeladen werden.

Im Bereich von Tourismusverkehr, Arbeitsplätzen, Gastronomie, Hotellerie, Universitäten, Schwimmbädern usw. könnten Pedelecs eingesetzt werden, die einen Teil des Autoverkehrs vermeiden bzw. verlagern. Die Vielzahl dieser Standorte könnte man ganz bequem, ohne zu schwitzen, mit einem Pedelec erreichen. Die GIU, Tochtergesellschaft der Landeshauptstadt Saarbrücken, entwickelte ihre erste Ladestation für Fahrräder im Jahr 2011 am InnovationsCampusSaar. Auf den Saarterrassen, am Quartier Eurobahnhof, am Rathaus und auf dem Schlossplatz in Saar-

brücken folgten weitere Ladestationen mit Fahrradabstellanlagen nach Richtlinien des ADFC. Als Pionier für das Ladenetz im Saarland spezialisierte sich die GIU in den folgenden Jahren immer mehr auf das Aufladen von Elektrofahrrädern im öffentlichen Raum. Zu unseren Kunden zählen nicht nur zahlreiche Kommunen, die ihre Fahrradstationen maßgeschneidert geplant und schlüsselfertig in Auftrag geben, sondern auch viele private Unternehmen.

Die GIU hat nicht nur eine bedarfsorientierte Anzahl von Ladeschränken für Elektrofahrräder, sondern auch individuell angepasste offene und geschlossene Fahrradunterstände, Fahrradreparaturstationen und verschiedene Größen von Fahrradgaragen im Programm, die je nach Kundenwunsch mit Druckluft und LED-Beleuchtung ausgestattet werden. Dabei bietet die Tochtergesellschaft der Landeshauptstadt das „Rundum-sorglos-Paket“ an, denn sie berät, plant und baut alles aus einer Hand.

Mit dieser innovativen Eigenentwicklung und dem komplexen Gesamtangebot hat die GIU bisher über 50 Stationen im Saarland gebaut.

### KURZE PROJEKTBE SCHREIBUNG

- **ZIEL:**  
Flächendeckender Aufbau von Ladestationen für E-Bikes. Aufbau von modularen hochwertigen Fahrradabstellanlagen.
- **BISHERIGE ERGEBNISSE:**  
Schlüsselfertiger Aufbau von über 50 Fahrradservicestationen in saarländischen Städten und Kommunen
- **FINANZIERUNG:**  
Keine, Kommunen bekommen seit 2017 eine Förderung regionaler Klimaschutzprojekte und der Elektro-Fahrrad-Mobilität im Saarland.
- **PROJEKTSTATUS:**  
Projekt in Umsetzung
- **ZEITRAUM:**  
Seit 2011 fortlaufend

### DAS WICHTIGSTE IN KÜRZE:

Im Rahmen einer Förderung regionaler Klimaschutzprojekte und der Elektro-Fahrrad-Mobilität im Saarland berät, plant und baut die GIU Ladeschränke für E-Bikes, individuell angepasste Fahrradunterstände und Fahrradgaragen aus einer Hand. Dadurch sollen insbesondere die saarländischen Kommunen mit gutem Beispiel vorangehen und Möglichkeiten schaffen, um ihren Bürgerinnen und Bürgern die Attraktivität von Elektrofahrzeugen und die Erhöhung der Potenziale im Alltagsradverkehr durch komfortable Fahrradabstellanlagen näherzubringen.

#### Projektmanagement:

- GIU, Gesellschaft für Innovation und Unternehmensförderung mbH

#### Kontakt:

- Ansprechpartner: Holger Sieger
- E-Mail: [H.Sieger@giu.de](mailto:H.Sieger@giu.de)
- Projekthomepage: <http://www.giu.de/mieten/elektrotankstellen/>